Variantenstudie N203 Krommenie-Assendelft

Technische toelichting raads- en Statenleden 24 september 2026



Provincie Noord-Holland

Inhoud

- Aanleiding
- Doel
- Varianten
- Resultaten
- Voorgenomen besluit Voorkeursvariant
- Vervolg

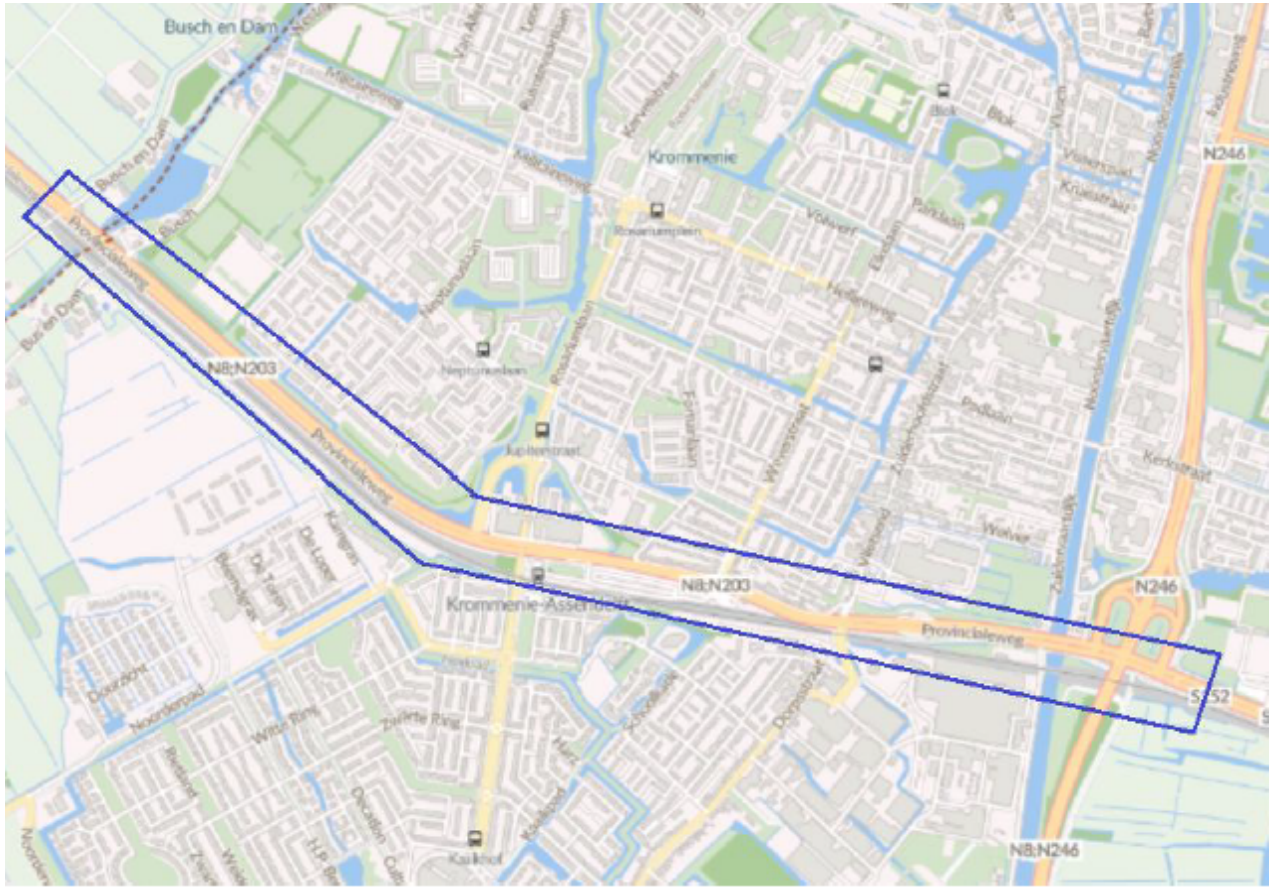
Aanleiding

- 2025: onderzoek robuuste oplossing Verbinding A8-A9
- De bereikbaarheidsopgave is groter dan een verbinding A8-A9 kan oplossen
- Meer maatregelen nodig om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren
- Voor verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie biedt alternatief 2, een verdiepte ligging van de N203 in Krommenie, aanknopingspunten

- Bredere opgave Noord-Holland boven Noordzeekanaal voor het Rijk en de regio: gesprek aangaan met het Rijk samen met de regio waarbij een directe verbinding tussen de A8 en A9 wordt betrokken
- Variantenstudie N203 Krommenie met als doel het beperken van de overlast van het verkeer door een andere inrichting van de N203

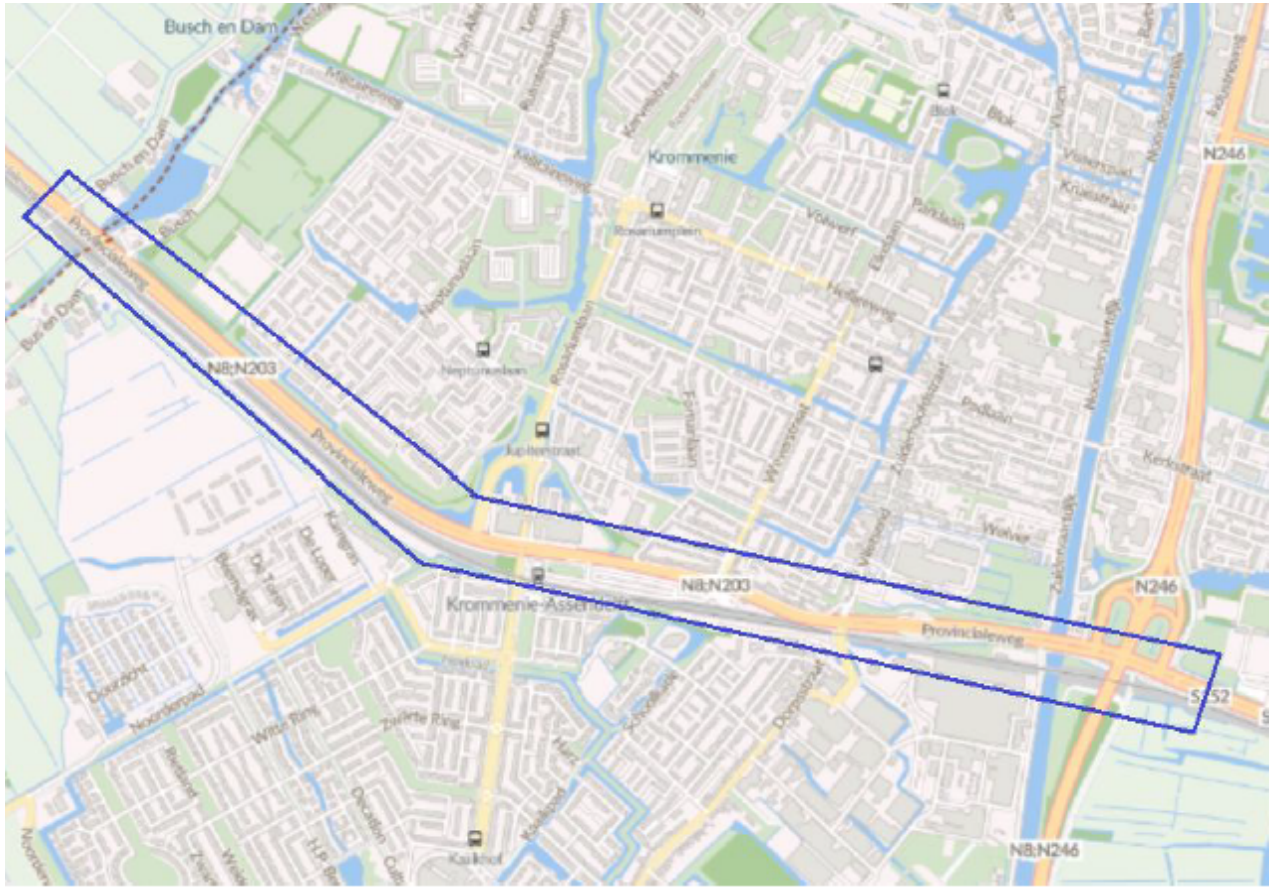
Doel

- **Beperken** van de **overlast** van het verkeer en het **verbeteren** van de **lokale bereikbaarheid** door een andere inrichting van de N203 in Krommenie



Algemene uitgangspunten

- Verlagen van de snelheid tussen Rosariumlaan en Busch en Dam van 80 naar 50 km/h
- Inrichting van de weg volgens de eisen van een 50 km/h weg
- Verbeteren van de kruispunten voor alle soorten verkeer
- Betere inrichting doorfietsroute
- Zoveel mogelijk ruimte voor groen



5 onderscheidende basisvarianten

- Verdiepte ligging (dat is alternatief 2 onderzoek Robuuste oplossing A8-A9)
- 2x2 rijstroken, 50 km/h inrichting
- 2x1 rijstroken, 50 km/h inrichting
- 2x2 rijstroken langs het spoor, 50 km/h inrichting
- 2x1 rijstroken langs het spoor, 50 km/h inrichting

Integraal beoordelingskader, waar letten we op

- **Leefbaarheid**
  - Luchtkwaliteit
  - Geluid
- **Bereikbaarheid**
  - Lokaal verkeer
  - Doorgaand verkeer
  - Sluipverkeer
  - Fietsers en voetgangers
  - Barrièrewerking
- **Veiligheid**
  - Omgevingsveiligheid
  - Verkeersveiligheid
  - Sociale veiligheid
- **Landschap**
  - Stedelijke inpassing
  - Kansen voor ruimtelijke ontwikkeling
  - Cultuurhistorie
  - Beschermd landschap
  - Meekoppelkansen
- **Natuur**
  - NNN
  - Natura2000
  - Effect op beschermde diersoorten
  - Stikstofdepositie
- **Bodem & Water**
  - Onontplofde oorlogsobjecten
  - Water
  - Klimaatadaptatie
  - Archeologie
  - Kabels & leidingen
- **Draagvlak**
- **Kosten**
- **Milieukosten**

Omgeving

- Intensieve samenwerking met gemeente Zaanstad
- Gesprekken met professionele stakeholders (waaronder NS, ProRail, Vervoerregio Amsterdam)
- Twee bijeenkomsten klankbordgroep met vertegenwoordigers van bewoners en bedrijven uit Krommenie en Assendelft, Fietsersbond, ANWB, DOKA, enz.
  - 30 maart: zorgen over effecten, met name sluipverkeer, en verbetering leefbaarheid
  - 15 juni: bespreken effectonderzoeken en peilen voorkeur
- 1 juli: informatiemarkt over projecten N203, waaronder variantenstudie
- Online: peiling voorkeur van de brede omgeving (22 juni t/m 12 juli).

Resultaten variantenstudie N203

- Resultaten staan ook online:

www.noord-holland.nl/N203

Resultaten variantenstudie N203 Leefbaarheid

Thema	2x2 huidig	2x1 huidig	2x2 spoor	2x1 spoor	Verdiept
Geluid	+	+	+	+	++
Luchtkwaliteit $PM_{2,5}$	0	0	0	0	0
Luchtkwaliteit PM_{10}	0	0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO_2	0	0	0	0	0/+
Verkeersveiligheid	0	0	0	0	++

Resultaten variantenstudie N203
Lokale bereikbaarheid

Thema	2x2 huidig	2x1 huidig	2x2 spoor	2x1 spoor	Verdiept
Doorstroming kruispunt	0	--	0	--	+
Reistijden lokaal verkeer	+	--	+	--	++

Resultaten variantenstudie N203 Haalbaarheid

Thema	2x2 huidig	2x1 huidig	2x2 spoor	2x1 spoor	Verdiept
Grondverwerving	-	-	-	-	-
Vergunningen	0	0	-	-	--

Resultaten variantenstudie N203

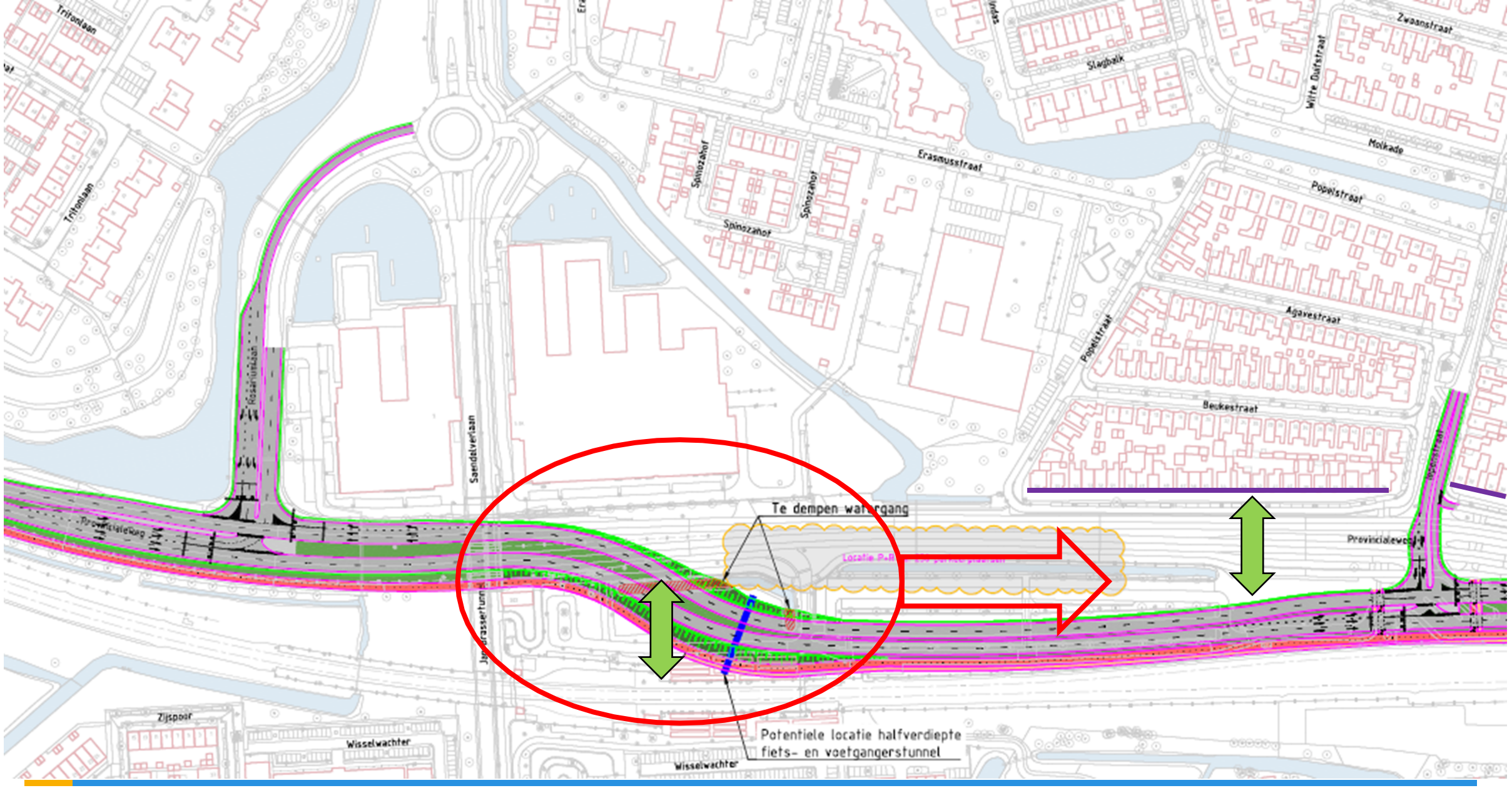
Thema	2x2 huidig	2x1 huidig	2x2 spoor	2x1 spoor	Verdiept
Leefbaarheid	0/+	0/+	0/+	0/+	+
Bereikbaarheid	0	--	0	--	+
Verkeersveiligheid	0	0	0	0	++
Haalbaarheid	0	0	-	-	--
Meekoppelkansen	+	++	++	++	+

Resultaten variantenstudie N203

Thema	2x2 huidig	2x2 spoor
Leefbaarheid	0/+	0/+
Bereikbaarheid	0	0
Verkeersveiligheid	0	0
Haalbaarheid	0	-
Meekoppelkansen	+	++

Voorwaarde
Verplaatsing van de N203 mag niet ten koste gaan van een goed functionerend en samenhangend stationsgebied.

Nadere uitwerking in samenwerking met NS, ProRail, Zaanstad en VRA is nodig.

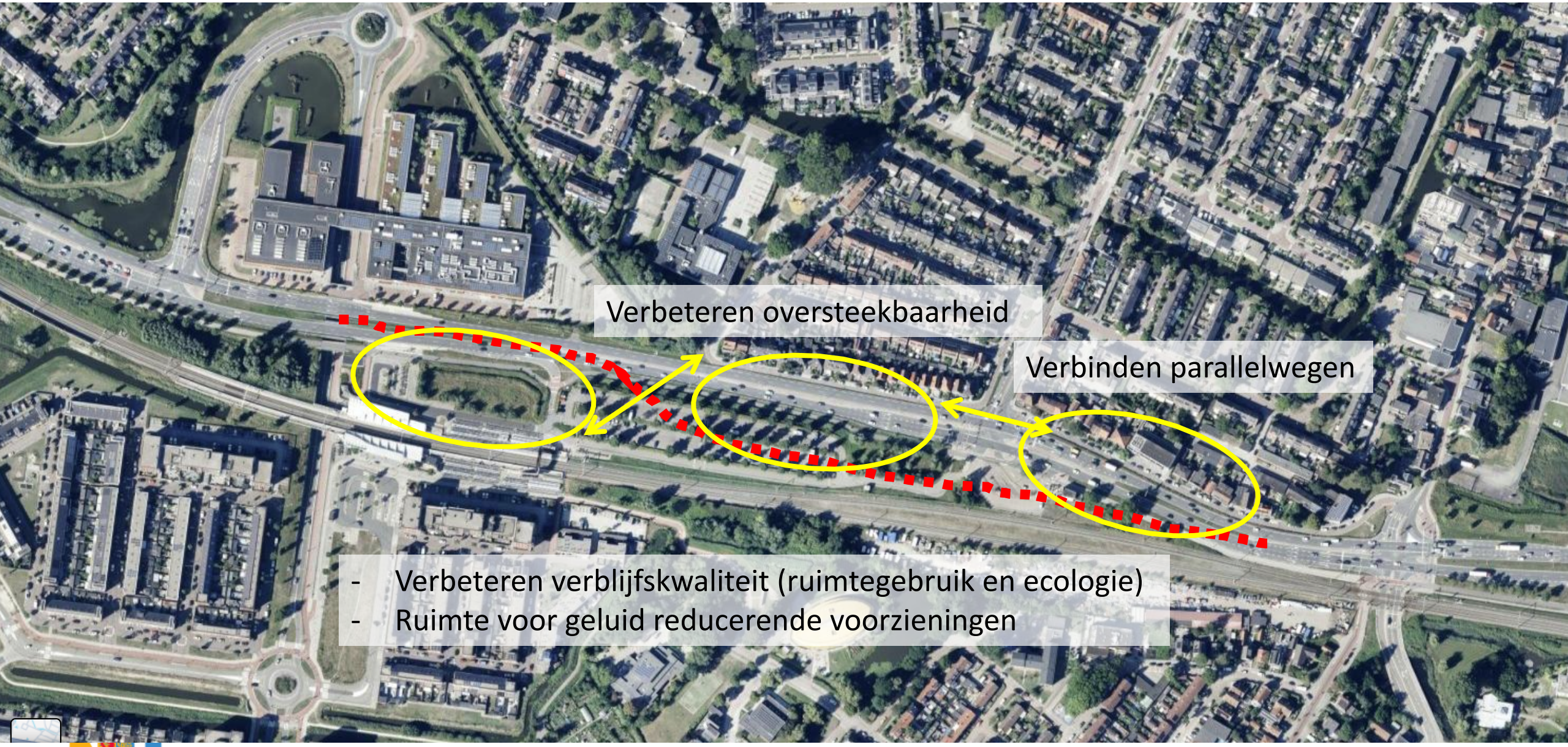

Te dempen watergang
Potentiele locatie halfverdiepte fiets- en voetgangerstunnel
Tritonlaan
Erasmusstraat
Spinozahof
Molkade
Poppelstraat
Agavestraat
Beukestraat
Zwaanstraat
Witte Dalstraat
Slagbalk
Saendalerlaan
Provincialeweg
Zijspoor
Wisselwachter

Resultaten variantenstudie N203

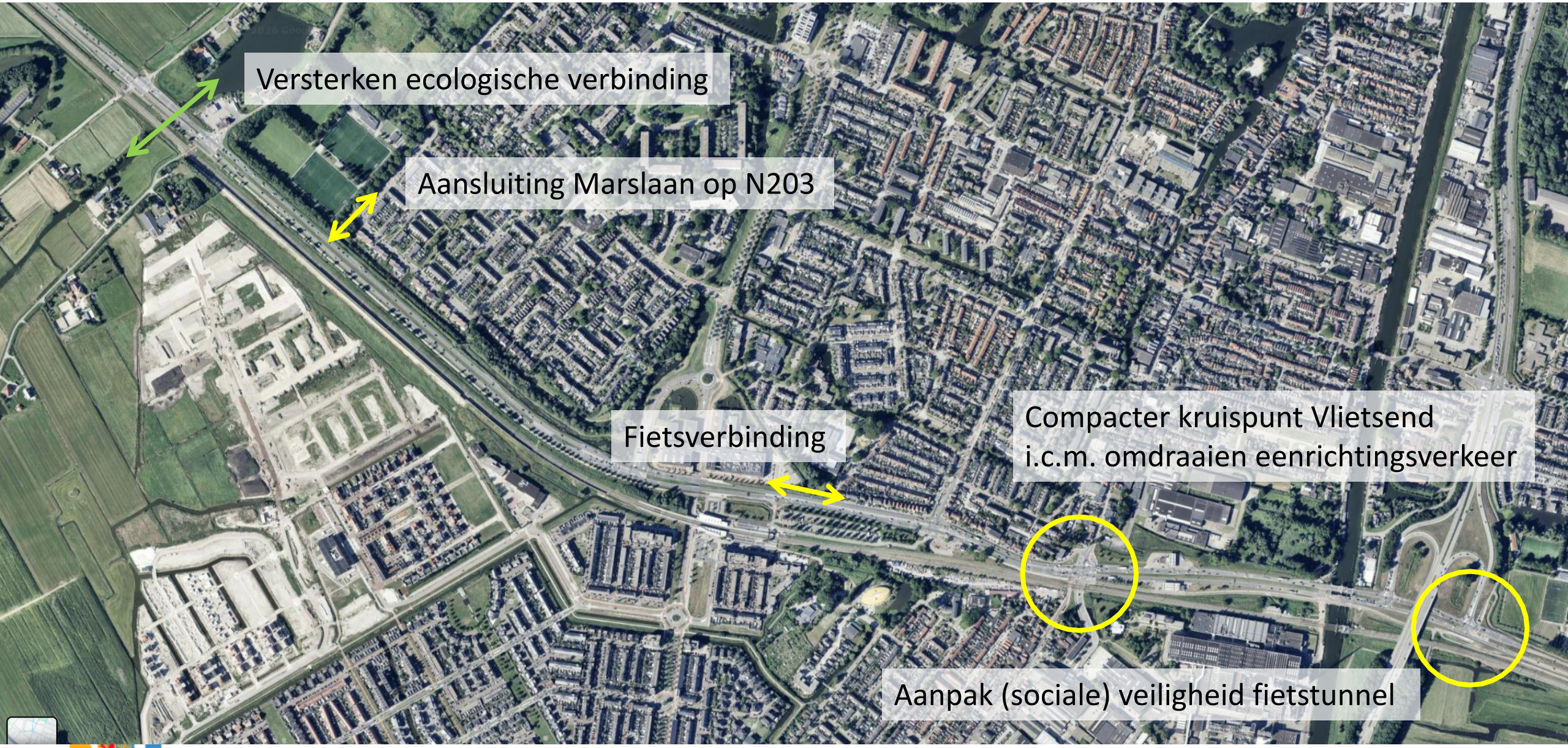
Thema	2x2 huidig	2x2 spoor
Leefbaarheid	0/+	0/+
Bereikbaarheid	0	0
Verkeersveiligheid	0	0
Haalbaarheid	0	-
Meekoppelkansen	+	++

Doorslaggevend:
Bij 2x2 richting het spoor ontstaat ruimte voor het inpassen van maatregelen voor het verbeteren van de leefbaarheid (met name verminderen geluidsbelasting op woningen)

Meekoppelkansen



Andere meekoppelkansen



Planning besluitvorming



- 9 september 2026: voorgenomen besluit GS
- 24 september 2026: technische toelichting raadsleden en statenleden
- 1 oktober 2026: wensen en bedenkingen raad Zaanstad op reactiebrief B&W
- 19 oktober 2026: Commissie Ruimte (B-agenda)
- 1 december 2026: besluit GS voorkeursvariant
- 11 januari 2027: Commissie Ruimte (A-agenda)
- 1 februari 2027: besluit PS voorkeursvariant

Vragen?

