



Provincie meet met twee maten

A8-A9 afgewezen vanwege extra verkeer, maar de N203 mag wél groeien

Het NHD schreef op 12 september over onze petitie voor de A8-A9. Ondertussen lijkt de provincie vooral druk met plannen om het verkeer rond Krommenie en Assendelft beter te laten doorstromen. Maar wij willen niet de A8-A9 door onze dorpen!

En nu wordt het interessant.

Want als de A8-A9 volgens de provincie ongewenst is omdat een betere verbinding meer verkeer aantrekt, waarom zou datzelfde niet gelden voor het opwaarderen van de N203?

Of geldt: meer asfalt = meer verkeer alleen als het om de A8-A9 gaat?

De huidige keuze van de provincie, waarbij de N203 richting het spoor wordt verlegd, lost het probleem niet op. Het verplaatst het probleem alleen maar. Het doorgaande verkeer blijft immers door onze dorpen rijden.

Wij houden het daarom simpel. Ons uitgangspunt blijft de A8-A9.

En als de provincie echt minder verkeer wil, dan is er natuurlijk ook een heel logische andere oplossing: waardeer de N203 af naar 2x1 rijstrook.

Minder asfalt is immers minder verkeer. Toch?

Vanaf 2027 wordt vanwege de renovatie van de bruggen de N203 tijdelijk teruggebracht naar 2x1 rijstrook. Dat biedt een unieke kans om deze situatie als een pilot te gebruiken. Vier jaar lang kan worden gemonitord wat de effecten zijn op verkeersstromen, leefbaarheid, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

En minder verkeer op de N203 betekent voor Krommenie en Assendelft ook letterlijk meer lucht: minder uitstoot én meer ruimte voor lokaal verkeer.

We hopen dan ook op veel handtekeningen om onze strijd kracht bij te zetten. Samen kunnen we laten zien dat een goede en toekomstbestendige oplossing voor de bereikbaarheid van onze regio nog altijd belangrijk is.

Teken de petitie [hier](#)



www.agathebuurt.nl