

1. Waarom deze variantenstudie? (Aanleiding & Doel)

- De N203 door Krommenie is extreem druk: **±43.000 voertuigen per dag**.
- Hierdoor is er **veel overlast**: geluid, luchtkwaliteit, verkeersdruk en onveilige situaties.
- Onderzoek naar een nieuwe verbinding A8–A9 leverde géén haalbare oplossing op (o.a. stikstof, beperkte verbeteringen).
- De provincie stopt daarom met alternatieven 3 en 7, maar ziet **kansen in alternatief 2** (verdiepte ligging langs bestaand tracé).

Hoofddoel variantenstudie:

- Overlast beperken.
 - Lokale bereikbaarheid verbeteren.
 - Onderzoeken *hoe* een andere inrichting van de N203 kan helpen.
-

2. Wat wordt onderzocht? (Varianten)

De vijf varianten die in alle documenten terugkomen:

1. 50 km-inrichting 2×2

- Bestaande weg blijft 2×2 rijstroken, maar ingericht als 50 km/u.

2. 50 km-inrichting 2×1

- Versmalde variant: 2×1 rijstroken.

3. Naast het spoor 2×2

- Verbreding naar spoorzijde om afstand tot bebouwing te vergroten.

4. Naast het spoor 2×1

- Versmalde variant naast het spoor.

5. Verdiepte ligging (Alternatief 2 A8-A9 onderzoek)

- Doorgaand verkeer in verdiepte bak langs het spoor.
- Lokaal verkeer blijft op huidige weg (versmald naar 2×1).

Extra:

- **Verkeersmanagement** om doorgaand verkeer te sturen naar A9 en N246/N244.
-

3. Waar ligt het studiegebied?

- Van **Busch & Dam** tot **kruising N246**.
- Inclusief aansluitende wegen én stationsgebied Krommenie-Assendelft.

4. Hoe wordt de omgeving betrokken? (Participatieplan)

Doel participatie:

- Transparantie.
- Begrip creëren voor keuzes.
- Draagvlak aftasten per variant.

Wie doet mee?

1. **Gemeente Zaanstad** – denkt inhoudelijk en bestuurlijk mee.
2. **Adviesgroep** – experts provincie, Zaanstad, VRA, ProRail, HHNK, etc.
3. **Belangengroepen** – o.a. bewonersgroepen Krommenie, Busch & Dam, ANWB, Fietsersbond.
4. **Brede omgeving** – inwoners Krommenie & Assendelft.

Hoe ziet het proces eruit?

1. **Varianten presenteren** (Q1 2026)
 - Bijeenkomsten adviesgroep en klankbordgroep.
 - Publicatie via projectpagina.
2. **Toetsing varianten** (Q2 2026)
 - Gesprekken, feedback, draagvlak meten via peiling.
3. **Keuze & presentatie voorkeursvariant** (Q3 2026)
 - Informatieavond, vragen, laatste signalen ophalen.
4. **Besluitvorming GS** (Q4 2026).
5. **Uitwerking tot Voorlopig Ontwerp (VO)** (2027).
6. **Realisatie vanaf 2031** (na vervanging bruggen Krommenie).

5. Inhoudelijke kaders & aandachtspunten (Plan van Aanpak)

Belangrijkste inhoudelijke criteria

- Verkeersveiligheid.
- Geluid (incl. maatregelen).
- Luchtkwaliteit (PM2.5, PM10, NO₂).
- Doorstroming & sluiptverkeer.
- Kruispuntafwikkeling.

- Landschappelijke / stedelijke inpassing.
- Fietsvoorzieningen (doorfietsroute).

Belangrijke afhankelijke projecten (raakvlakken):

- Bruggen N203 Krommenie (vervanging 2027–2030).
- Leefbaarheidsmaatregelen Krommenie/Assendelft.
- Luchtkwaliteitsmeting TNO (afrondding april 2026).
- Mobiliteitsplannen Zaanstad Noord.
- Eventuele overdracht van wegen tussen Zaanstad en provincie.

Specifieke uitdagingen bij ‘verdiepte ligging’:

- Tunnelbak bij Vlietsend/spoorwegovergang.
- Nabijheid spoor gedurende bouw.
- Techniek en ruimte rond Jan Brassertunnel.
- Grote impact op kabels/leidingen.

6. Besluitvorming & Organisatie

Wie beslist uiteindelijk?

- **Gedeputeerde Staten** kiezen de voorkeursvariant.
- Provinciale Staten worden tussentijds geïnformeerd.

Belangrijkste teams:

- **Projectgroep** (dagelijkse uitvoering).
- **Adviesgroep** (experts).
- **Begeleidingsgroep / MT** (voorbereiding bestuurlijke besluiten).
- **Stuurgroep:** PNH + Gemeente Zaanstad + VRA.

7. Planning in één oogopslag

Fase	Resultaat	Planning
Participatieplan	Vaststelling	Q4 2025
Start adviesbureau	Contractering	Q1 2026
Schetsontwerpen	Eerste beelden varianten	Q1 2026
Toetsing varianten	Metingen & draagvlak	Q2 2026

Fase	Resultaat	Planning
Keuze voorkeursvariant	Notitie	Q4 2026
Uitwerking VO	Voorlopig Ontwerp	Q2 2027
Statusrapport	Overdracht naar planfase	Q4 2027
Realisatie	Start na vervanging bruggen	Vanaf 2031

8. Kernboodschap uit de brief aan PS

- Provincie erkent dat N203-problematiek zeer urgent is.
- Provincie gaat kwartaalupdates sturen.
- Variantenstudie moet leiden tot duidelijke keuze in 2026.
- Participatie wordt intensief opgepakt.
- Drie projecten worden programmatisch gekoppeld:
 1. Variantenstudie N203
 2. Bruggen Krommenie
 3. Leefbaarheidsmaatregelen N203